



Motie

Behoud vijftig kilometer per uur op doorgaande routes binnen de bebouwde kom

Raad	9 juli 2025
Portefeuillehouder	R. van de Belt
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

In het ontwerp-Mobiliteitsprogramma Texel 2035 wordt op meerdere plaatsen voorgesteld om op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid terug te brengen van vijftig naar dertig kilometer per uur. Wij vinden het belangrijk dat de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom wordt verbeterd, maar meent dat een generieke snelheidsverlaging op hoofdwegen niet het juiste middel is om dit te bereiken.

Doorgaande wegen binnen de bebouwde kom, zoals de Beatrixlaan, de Bernhardlaan en de Schilderweg vervullen een essentiële functie voor de doorstroming van verkeer, zowel lokaal als toeristisch. Deze wegen zijn ingericht op vijftig kilometer per uur en spelen een belangrijke rol in de bereikbaarheid van voorzieningen, dorpscentra en parkeerplaatsen. De CROW-richtlijn kent differentiatie tussen gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Niet elke weg is geschikt om als dertig-kilometerzone te worden ingericht zonder aanpassing van de infrastructuur. Een geloofwaardige snelheidslimiet vereist een bijpassende fysieke inrichting. Zonder die aanpassing wordt de geloofwaardigheid van het verkeersbeleid ondermijnd en de handhaafbaarheid beperkt.

Wij zijn van mening dat snelheidsverlagingen binnen de bebouwde kom maatwerk vereisen, op basis van verkeerskundige analyse en inrichting. Voor doorgaande routes blijft een maximumsnelheid van vijftig kilometer per uur de passende norm, tenzij de inrichting wezenlijk verandert.

Vandaar deze motie.

Draagt het college op het Mobiliteitsprogramma aan te passen op deze uitgangspunten voordat het ter visie gaat:

1. De doorgaande wegen binnen de bebouwde kom met een verkeerskundige functie voor doorstroming te behouden als gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van vijftig kilometer per uur.
2. In het programma op te nemen dat verlaging van de maximumsnelheid naar dertig kilometer per uur alleen overwogen wordt indien sprake is van fysieke herinrichting die past bij de kenmerken van een dertig-kilometerzone.
3. Toe te voegen dat snelheidsmaatregelen binnen de bebouwde kom verkeerskundig onderbouwd en op basis van locatie-specifieke kenmerken worden genomen, waarbij verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in balans worden afgewogen