



**Motie** bij het voorstel ontwerp-Mobiliteitsprogramma Texel 2035

## Veilige en vlotte verbindingen tussen de dorpen, herstel 80 km/u op hoofdroutes met vrijliggende fietspaden

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Raad               | 9 juli 2025            |
| Portefeuillehouder | R. van de Belt         |
| Programma          | 2 Goede bereikbaarheid |

### Toelichting

In het ontwerp-Mobiliteitsprogramma Texel 2035 wordt voorgesteld om de maximumsnelheid op het noordelijke deel van de Pontweg te verlagen naar zestig kilometer per uur. In het huidige wegencategoriseringsplan is deze verlaging eerder al doorgevoerd op meerdere verbindingswegen tussen de dorpen. Wij vinden dat de verlaging van de maximumsnelheid op deze trajecten niet aansluit bij de functie van de wegen en de wijze waarop zij zijn ingericht. De voorgestelde maatregel biedt geen aantoonbare meerwaarde voor de verkeersveiligheid en past niet bij de rol die deze wegen vervullen binnen het Texelse wegennet.

Op veel van deze wegen is geen sprake geweest van een fysieke herinrichting. Alleen de belijning is aangepast. De huidige weginrichting is nog altijd geschikt voor een maximumsnelheid van tachtig kilometer per uur, mede doordat op deze trajecten vrijliggende fietspaden aanwezig zijn. Daarmee wordt voldaan aan een van de belangrijkste voorwaarden voor verkeersveiligheid op wegen met een gebied ontsluitende functie.

Daarnaast zijn op diverse locaties aanvullende maatregelen getroffen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Denk hierbij aan aanpassingen van kruispunten en, in het geval van de Pontweg, de aanleg van middengeleiders voor veilige oversteekplaatsen voor fietsers. Voor zover er wel sprake is geweest van rehabilitatie, zijn de betreffende wegen verbreed. Daarmee zijn zij uitstekend inpasbaar als wegen met een maximumsnelheid van tachtig kilometer per uur.

De CROW-richtlijnen hebben het karakter van niet-bindende aanbevelingen. Afwijken van deze richtlijnen is toegestaan wanneer daar gemotiveerde en verkeerskundige onderbouwingen voor bestaan. De combinatie van de feitelijke inrichting, de aanwezigheid van vrijliggende fietspaden en de netwerkfunctie van deze routes maakt het verkeerskundig en bestuurlijk verantwoord om de maximumsnelheid op deze wegen terug te brengen naar tachtig kilometer per uur.

Vandaar deze motie.  
(Dictum op pagina 2)

**Draagt het college op het Mobiliteitsprogramma aan te passen op deze uitgangspunten voordat het ter visie gaat:**

1. De verbindingswegen tussen de dorpen waar vrijliggende fietspaden aanwezig zijn te hercategoriseren als gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van tachtig kilometer per uur
2. De overige wegen buiten de bebouwde kom te blijven categoriseren als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van zestig kilometer per uur.
3. In het Mobiliteitsprogramma op te nemen dat gemotiveerde afwijking van CROW-richtlijnen mogelijk en toegestaan is waarbij landschappelijke inpassing verkeersveiligheid en netwerkfunctie in samenhang worden afgewogen.