

Amendement bij het voorstel Mobiliteitsprogramma

Uniforme snelheidsregimes en handhaving

Raad	9 juli 2025
Portefeuillehouder	R. van de Belt
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Een veilige en leefbare verkeersomgeving begint bij duidelijkheid. Door het versnipperde snelheidsbeleid op Texel is het nu vaak onduidelijk welke snelheid waar geldt. Dat leidt tot verwarring, frustratie en onnodig gevaar – zeker in een tijd waarin het verkeer steeds diverser wordt, met elektrische fietsen, landbouwverkeer en toeristen die de weg niet kennen.

Als we verkeersveiligheid écht op 1 zetten, dan vraagt dat om een herkenbare en voorspelbare inrichting van onze wegen. Uniforme snelheidsregimes helpen niet alleen om ongewenst gedrag terug te dringen, maar versterken ook de leefbaarheid, beperken geluid en uitstoot, en maken handhaving eenvoudiger.

Met dit amendement kiezen we voor rust, duidelijkheid en veiligheid op de weg. Dat is niet alleen goed voor de verkeersdeelnemer, maar ook voor het landschap en de mensen die daar wonen.

Besluit

Om in de tekst bij ‘Verkeersveiligheid op 1’ op bladzijde 39 het volgende **toe te voegen** na ‘.... En dat de vormgeving leidt tot het bedoelde en gewenste gebruik en gedrag.’

We kiezen voor één helder en uniform snelheidsregime. Binnen de bebouwd kom is de maximumsnelheid 30 km/u, daarbuiten 60 km/u, *tenzij anders aangegeven*.

En dat leidt tot de volgende **toevoeging** aan ‘concretisering van dit principe’:

- In de inrichting van de Dennen (inclusief de wegen naar de strandslagen naar 12 en 15) en het Hoge Berg-gebied (tussen Schilderweg Redoute en Pontweg) wordt de maximumsnelheid 30 km/u, met bijbehorende inrichting (waar gewenst fysieke snelheidsremmers).
- Datzelfde Hoge Berg-gebied maken we verkeersluw, bijvoorbeeld door het slim instellen van eenrichtingsverkeer of knippen, uiteraard met erfonthefingen.
- Meer handhaving is noodzakelijk t.a.v. snelheidsregimes.