



Motie

Veilig nachtvervoer tussen *alle* dorpen

Raad	22-05-2024
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Op 24 april 2024 ontvingen wij de Raadsinformatiebrief (RIB) '[Veilig nachtvervoer tussen de dorpen](#)', waarin wordt uitgelegd dat er in 2024 een pilot gaat plaatsvinden, die dan in september/oktober wordt geëvalueerd.

Een prima ontwikkeling, natuurlijk; dit is wat we ook wilden.

Er zijn op de drukste uitgaansavonden structureel te weinig taxi's beschikbaar, waardoor jongeren te lang op straat staan te wachten, nachtvervoer naar de dorpen zorgt naar verwachting voor minder gevaarlijke situaties met langs de weg lopende of fietsende jongeren in het donker.

In de RIB staat ook de zin: '*Om te zorgen dat iedereen veilig van en naar het café of discotheek kan is er georganiseerd nachtvervoer nodig.*' en deze is ons uit het hart gegrepen.

Dat vervolgens dorpen buiten de pilot gehouden worden, vinden wij dus onlogisch en ook ongewenst. En dat heeft ook effect op de waarde van de resultaten van de pilot.

In de antwoorden op vragen die wij daarover vervolgens hebben gesteld ([klik hier](#)), valt de zinsnede op waarin staat dat **de verwachting is dat de routes niet rendabel zijn**. Het kader '*dat we het alleen doen als het geld oplevert*' is echter nooit door de gemeenteraad meegegeven. Het gaat ons echt primair om veilig nachtvervoer voor de Texelse jeugd.

Vandaar deze motie.

Om te zorgen dat de jeugd van alle Texelse dorpen aan de pilot mee kunnen doen.

Spreekt uit

Dat de jeugd van **elk dorp** veilig naar huis moet komen.

Roept het college op

te zorgen dat de pilot die in 2024 plaatsvindt wordt uitgebreid met de dorpen Oudeschild, Den Hoorn, De Waal en Oosterend, waarbij wel de keuzevrijheid bestaat om te kiezen voor een kortere periode, bijvoorbeeld, en/of minder avonden in de week een nachtbus in te zetten t.o.v. de 'drukke' dorpen.