

Gemeente Texel

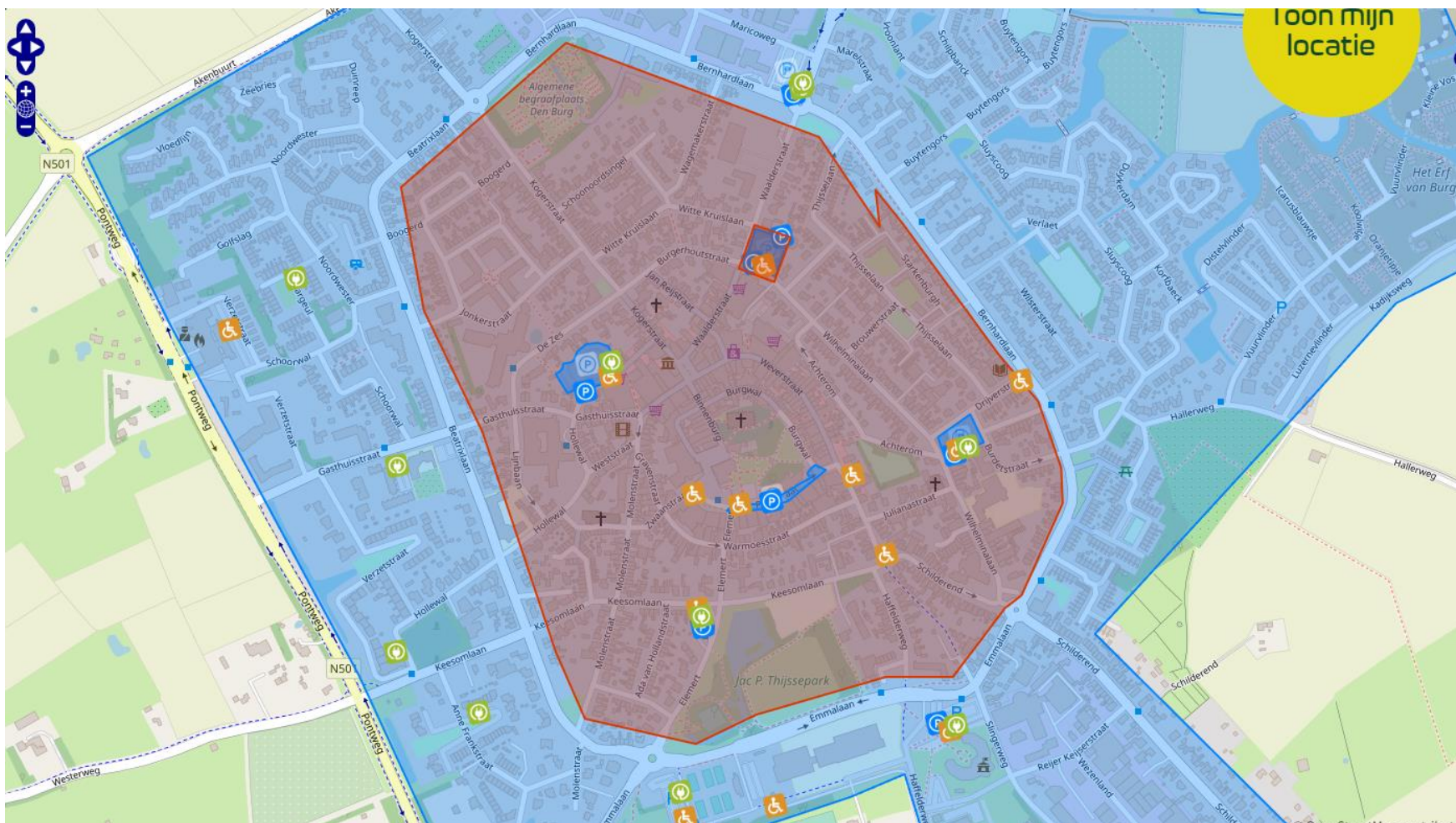


Wijzigingen Texelvignet

Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Huidige situatie



Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Aanleiding aanpassingen

Als gevolg van een uitspraak (2022) van de Hoge Raad (interpretatie van bestaande wet) is het niet meer mogelijk om handhavend op te treden bij betaald parkeren in combinatie met een parkeerduurbepanking.

De situatie zoals we die nu op Texel hebben (Texelvignet+blauwe schijf) kan niet meer. We moeten een keuze maken tussen één van de twee.

Aanleiding aanpassingen

We hebben veel overleg gevoerd, o.a. met OM, politie. Gebleken is dat er geen wijzigingen in wetgeving komen om de consequentie van de uitspraak van de Hoge Raad tegen te gaan.

Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Uitgangspunten

- De basis van het Texelvignet wordt zoveel mogelijk in stand gehouden;
- Voor eenieder is duidelijk of op een bepaalde locatie betaald parkeren geldt of er sprake is van een parkeerduurbepanking;
- De wijzigingen zijn eenvoudig te communiceren;
- De overlast voor zowel inwoners als parkeerders zal zoveel mogelijk beperkt blijven.

Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Voorgestelde situatie

Den Burg

- parkeerterrein AH, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur;
- Wilhelminalaan en Witte Kruislaan, Binsbergenstraat, Brouwerstraat geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur. Bewoners van deze straten krijgen ontheffing van de parkeerduur;
- parkeerterrein Vogelenzang, geen betaald parkeren, parkeerduur 2 uur;

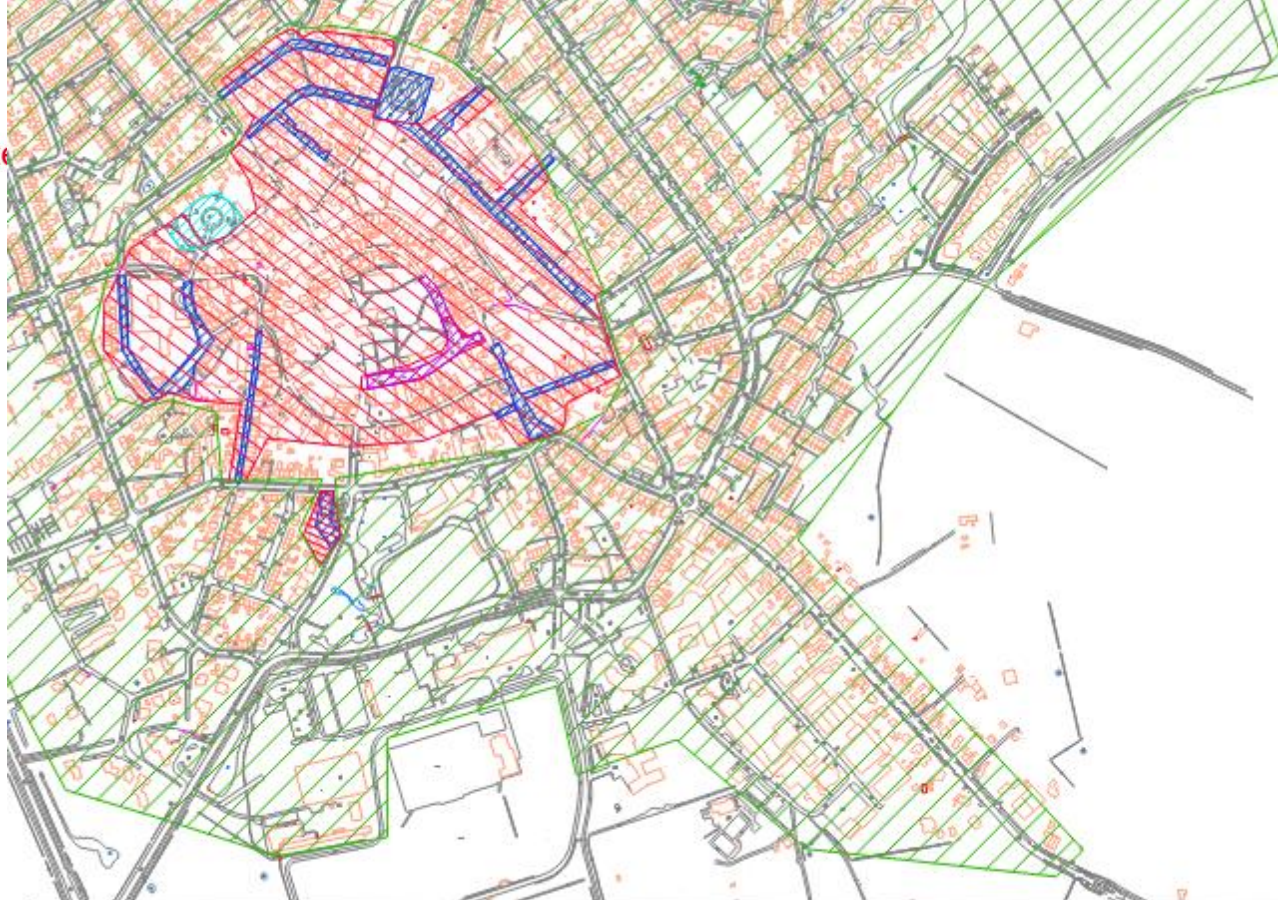
Voorgestelde situatie

- Parkstraat, geen betaald parkeren, parkeerduur 0,5 uur;
- Burgwal; vergunningparkeren / geen betaald parkeren, parkeerduur 0,5 uur;
- In de overige straten binnen de ring, betaald parkeren, geen parkeerduur.

Voorgestelde situatie

- Lijnbaan
- Hollewal tussen Gasthuisstraat en Lijnbaan
- Molenstraat tussen Gravenstraat en Keesomlaan
- Elemert bij busstation.
- Julianastraat, Weverstraat, en Schilderend tussen Weverstraat en Keesomlaan.
- Jan Reystraat

Hier overal geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur.



Legenda betaald parkeren Den Burg in openbaar gebied

- Parkeren betaald van 8 tot 20 uur
- blauwe zone max 2 uur tussen 8 en 20 uur
- blauwe zone max 30 minuten tussen 8 en 20 uur
- blauwe zone bewoners met ontheffing hele dag
- blauwe zone max 1 uur tussen 8 en 20 uur

Gemeente Texel

Betaald parkeren Den Burg
blauwe zone en parkeerduur
en ontheffing bewoners

Gewijzigd:

7 nov 2023 D.v.S

.txl

Get. D. van Sijp

d.d. 11-10-2023

Schaal: onbekend

Aantal bladen:

Tekeningnr.

Gez.

d.d.

Formaat: A3

Blad:

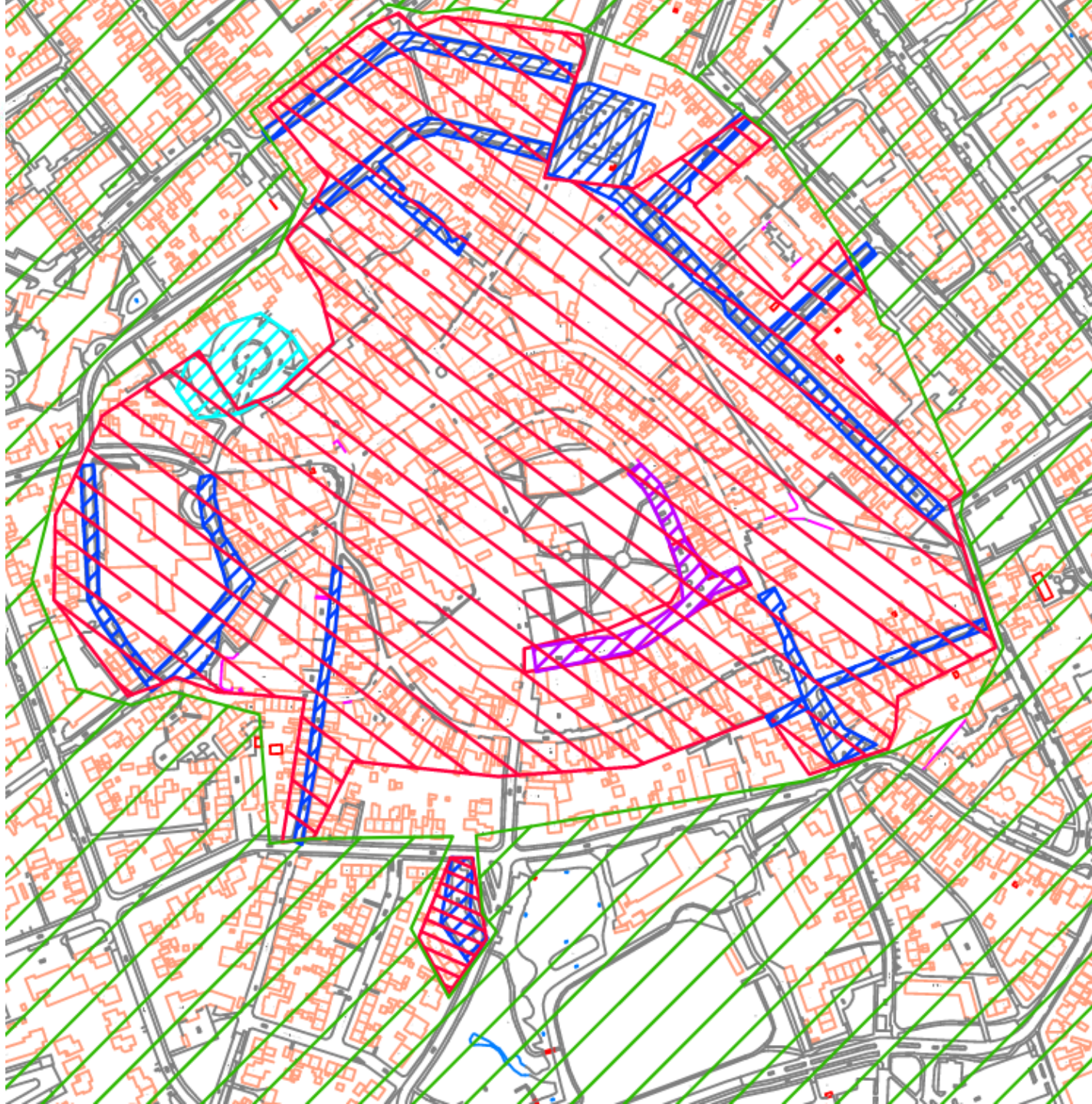
2024 DB

Dir.

d.d.

Afdeling:

Bureau: gemeentewerken

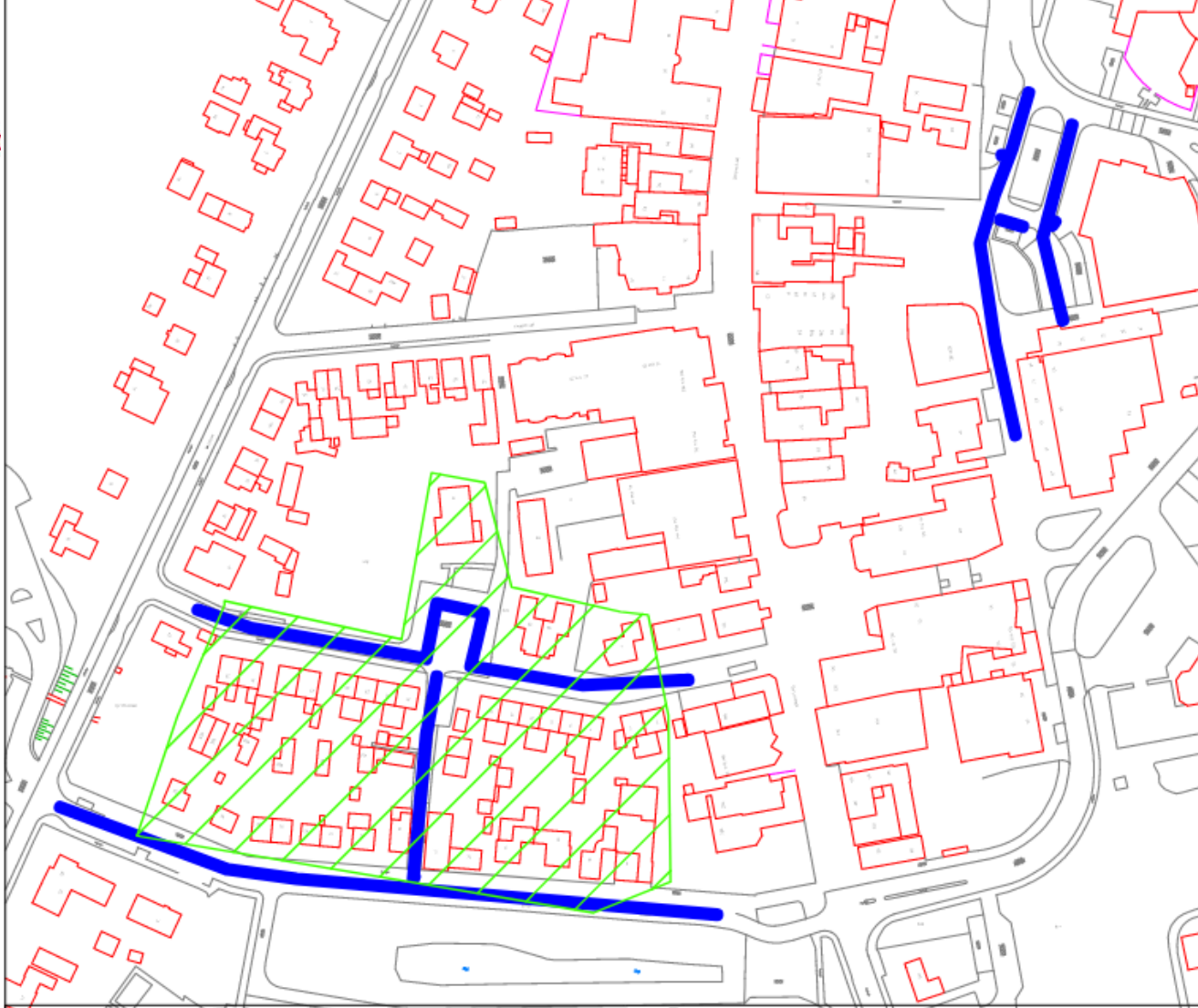


Voorgestelde situatie

De Koog

- Parkeerterrein Lidl, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur;
- Brink, Parnassiastraat, geen betaald parkeren, parkeerduur 1 uur.

Bewoners van deze straten kunnen een ontheffing krijgen ontheffing van de parkeerduurbepanking.



Legenda betaald parkeren De Koog in openbaar gebied

Parkeren betaald van 8 tot 20 uur

hele bebouwde kom

blauwe zone van 8 tot 20 uur



bewoners met ontheffing hele dag



2024 pilotjaar

- 2024 zal als pilotjaar gebruikt worden.
- Als blijkt dat er aanpassingen wenselijk zijn dan zullen deze in 2025 doorgevoerd worden.

Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Alternatieven

1. Binnen de ring betaald parkeren, geen blauwe zone;
2. Binnen de ring blauwe zone, geen betaald parkeren;
3. Binnen de ring verschillende tarieven hanteren, geen blauwe zone;

1. Binnen de ring betaald parkeren, geen blauwe zone

Er kan gekozen worden om binnen de hele bebouwde kom betaald parkeren in te voeren. Consequentie is wel dat overal dan onbeperkt geparkeerd kan worden. Gelet op de verwachte overlast die dit met zich mee gaat brengen voor zowel parkeerders (in het centrum zal het vinden van een parkeerplek erg lastig worden) als bewoners (in de woonstraten zal het erg druk worden met parkeerders) ligt deze optie niet voor de hand.

2. Binnen de ring blauwe zone, geen betaald parkeren;

Ander alternatief is om ervoor te kiezen om binnen de hele ring het betaald parkeren af te schaffen en alleen een parkeerduurbepanking in te voeren. Consequentie hiervan is dat de basis onder het Texelvignet vandaan gehaald wordt (overal op Texel onbezorgd parkeren). Tevens zal dit aanzienlijke negatieve gevolgen hebben voor de inkomsten uit parkeren. Daarnaast zullen overal blauwe strepen aangebracht moeten worden wat het aanzicht van het dorp niet zal verbeteren.

3. Binnen de ring verschillende tarieven hanteren, geen blauwe zone;

Ander alternatief is om gedifferentieerde tarieven binnen de bebouwde kom in te voeren. Hierbij kan gedacht worden om op de hele drukke plaatsen het parkeertarief te verhogen (bijvoorbeeld parkeerterrein Albert Heijn €5,--). Op deze plekken is het Texelvignet dan niet meer geldig. Nadeel is dat de basis onder het Texelvignet vandaan gehaald wordt. Gevolg van deze optie is dat parkeren aanzienlijk duurder zal worden. Daarnaast zijn klanten van supermarkten erg duur uit bij het doen van boodschappen.

Agenda

1. Huidige situatie
2. Aanleiding aanpassingen
3. Uitgangspunten
4. Voorgestelde situatie
5. Alternatieven
6. Planning

Planning

- Wijzigingen per 1/1/2024 in laten gaan;
- Raad van december;
- Januari-februari werkzaamheden.