

Notitie

Datum	16 mei 2018	Aan	(gemeente Texel)
Kenmerk	/180516/OV	Kopie	(provincie Noord-Holland)
Van	MSc.	Functie	Senior vervoerkundige
Telefoon	06	E-mail	@connexxion.nl
Onderwerp	routevoering texel ingaande 22 juli 2018		

Inleiding

In haar offerte / vervoerplan heeft Connexxion het OV-aanbod op Texel gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie. De lijnen 28 en 828 worden samengevoegd tot één lijn: 28. De route van lijn 28 wordt in Den Burg gestrekt, zodat lijn 28 in de uurdienst met één bus en in de half uur dienst met twee bussen uitgevoerd kan worden en iedere bus op de veerhaven aansluit op de aankomende en vertrekkende veerboot van TESO. Het strekken van de route in Den Burg betekent dat de haltes in Den Burg oost waar nu nog lijn 28/828 komt, vanaf 22 juli bediend worden door de Texelhopper. Voor de reizigers heeft dit geen effect op reismogelijkheden of tarief, wel moeten zij voortaan tenminste 30 minuten voor gewenst vertrek hun rit reserveren.

Op Texel is onrust/onvrede over de routeaanpassing in Den Burg. De gemeente Texel heeft verschillende suggesties beschreven die in de optiek van de gemeente zouden kunnen voldoen om de benodigde rijtijd vrij te spelen om toch door Den Burg oost te rijden en tevens de aansluiting op de veerdienst te blijven borgen. In deze notitie worden de suggesties uitgewerkt en van een conclusie voorzien.

Rijtdanalyses

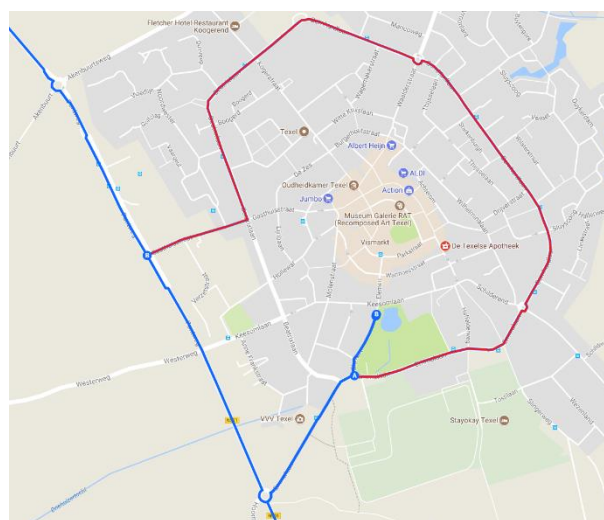
Op basis van de gerealiseerde rijtijden in augustus 2017 wordt hieronder in beeld gebracht wat de verschillende trajecten (zowel de route conform offerte als suggesties van de gemeente) aan rijtijd benodigd hebben. Daarbij wordt uitgegaan van de 85% waarde, dat wil zeggen dat de benodigde rijtijd voor minstens 85% van de ritten haalbaar moet zijn.

Den Burg oost

Traject	85% rijtijd (realisatie)
Elemert/Centrum naar De Zandkoog via Den Burg oost	08:32
De Zandkoog naar Elemert/Centrum	02:45

Op basis van bovenstaande uitkomsten kost het toevoegen van de haltes in Den Burg oost aan de nieuwe route van lijn 28 richting De Koog circa 05:45 ten opzichte van de route vanuit de offerte; in de offerte is uitgegaan van de rechtstreekse verbinding tussen Elemert en De Zandkoog. Vanuit De Koog zal de extra benodigde rijtijd circa 08:30 bedragen. Op een *retourrit* Veerhaven – Den Burg – De Koog vraagt het toevoegen van de haltes in Den Burg oost in totaal circa veertien tot vijftien minuten extra rijtijd. Om tegelijkertijd de aansluiting op de veerdienst te behouden, zal die tijd elders in de route gewonnen moeten worden.

In de hiernaast getoonde kaart is de door gemeente gewenste route door Den Burg oost in rood weergegeven. Blauw betreft de route conform offerte.



De Koog

De gemeente Texel heeft verschillende opties benoemd waarin de route door De Koog wordt aangepast om daar tijdsinstroom te boeken.

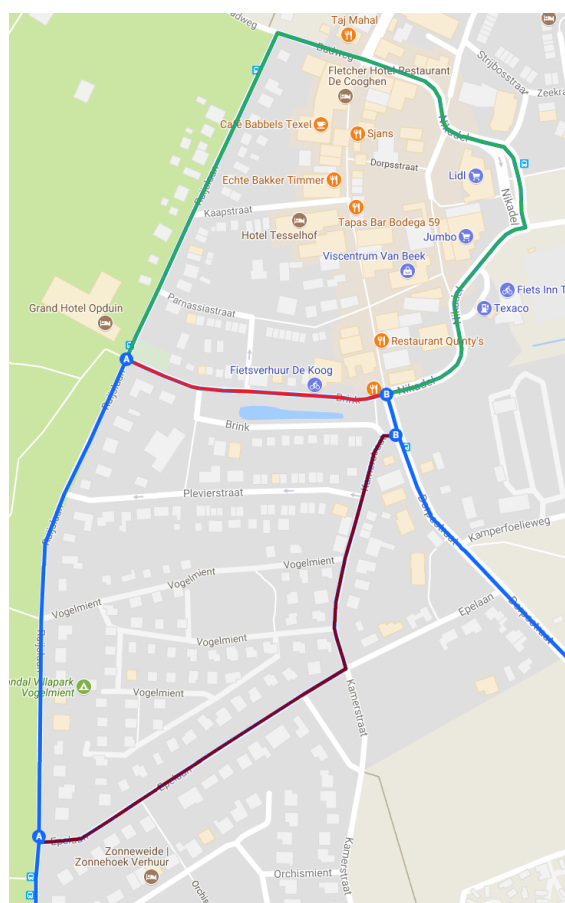
Traject	85% rijtijd (realisatie)
Pontweg-Californiëweg naar Nikadel via De Koog Dorpsstraat	05:57 (nov 2017: 04:18)
Pontweg-Californiëweg naar Dorpsstraat	04:11
Nikadel naar Pontweg-Californiëweg via Ecomare	10:46 (nov 2017: 09:06)
Brink naar Pontweg-Californiëweg via Ecomare	07:46
Epelaan naar Pontweg-Californiëweg via Ecomare	06:36

Het totale rondje via De Koog gerekend vanaf/naar halte Pontweg-Californiëweg vraagt op basis van de bepalende periode (augustus 2017) 16:43.

Door de gemeente is geopperd om niet via halte Nikadel te rijden, maar daarvoor in de plaats de route te verleggen naar de Brink of naar de Epelaan. Voor die opties is bekeken wat de benodigde rijtijd dan moet zijn, daarbij is geschat dat de rijtijd tussen haltes Dorpsstraat en Brink één minuut bedraagt en tussen haltes Dorpsstraat en Epelaan twee minuten. De route via Brink kost dan 12:57, via de Epelaan 12:47. Het inkorten van de route in De Koog zou daarmee zo'n vier minuten rijtijd kunnen opleveren ten opzichte van de route conform offerte.

De kaart hiernaast toont in groen het traject via Nikadel wordt gereden; in rood het traject via Brink en in paars via Epelaan. Blauw betreft de route conform offerte.

Omdat in het hoogseizoen op de huidige route congestie optreedt, is ter vergelijking ook nog gekeken naar november 2017. In die periode is de benodigde rijtijd 13:24. Mogelijk zou (een deel van) de congestie in het hoogseizoen vermeden kunnen worden door voortaan naar De Koog via de Pelikaanweg / Ruijslaan en terug via de Pontweg te rijden. Het rondje De Koog zou dan in tegenovergestelde richting aan de huidige situatie gereden worden.



Conclusie

Indien het mogelijk zou zijn om de congestie van/naar De Koog op te lossen door de rijrichting om te draaien, levert dat maximaal drie minuten tijdswinst op. (Noot: of deze veronderstelling [volledig] haalbaar is, wordt betwijfeld en zal nader onderbouwd moeten worden.)

Dan moeten er vervolgens nog ruim 11 minuten “gevonden” worden om de retourritten door Den Burg oost te kunnen laten rijden. De analyse hierboven laat zien dat een routeaanpassing in De Koog tot vier minuten zou kunnen opleveren. Dat is onvoldoende om de retourritten via Den Burg oost te kunnen rijden en de aansluiting op de veerboot te behouden; er “missen” immers nog steeds minstens zeven minuten.

De gemeente heeft ook aangegeven de omgeving van het huidige busstation Elemert/Centrum te willen gaan aanpassen. De huidige locatie komt dan te vervallen en verschuift in zuidelijke richting, ingeschat wordt dat dit één minuut rijtijd oplevert. Of het (toenemende) gebruik van de OV-chipkaart en de gedachte om de bussen bij de veerhaven alleen nog aan de oostzijde van de Pontweg te laten rijden extra rijtijd besparen, of met name de fluctuaties in stiptheid verminderen, kan Connexxion op dit moment niet onderbouwen. Om daar nu direct een bepaalde rijtijdwinst voor te claimen achten wij niet realistisch. Dit zal eerst in de praktijk uitgevoerd en getoetst moeten worden. In ieder geval lijkt het Connexxion onhaalbaar dat hiermee de benodigde zeven minuten in zijn geheel behaald zullen worden.

Naar mening van Connexxion vraagt dit dan nog meer extra aanpassingen ten opzichte van de route uit de offerte; die aanpassingen liggen niet voor de hand. Vooralsnog ziet Connexxion dus geen mogelijkheid om Den Burg oost in de route van lijn 28 op te nemen.

Andere varianten wil Connexxion zeker met de gemeente Texel in onderzoek nemen. Dit kost tijd en zal waarschijnlijk ook een adviesaanvraag bij het Rocov vereisen. Derhalve is het niet reëel dat lijn 28 ingaande 22 juli 2018 een andere route zal rijden dan opgenomen in de offerte van Connexxion.

Noot 1: Of de geopperde routes in De Koog werkelijk gereden kunnen worden, vraagt sowieso nog een exploitatieve controle ter plekke. Daarnaast zal de gemeente mogelijk bezwaren van belanghebbenden moeten wegnemen.

Noot 2: Opgemerkt wordt dat een routeaanpassing in De Koog gevolgen heeft voor de bediening van de haltes Nikadel, Badweg en eventueel Brink. Connexxion gaat er vanuit dat deze haltes bij een eventuele routeaanpassing van lijn 28 worden opgeheven en ook niet meer door de Texelhopper worden bediend.

Noot 3: In deze notitie is alleen beschreven of er diverse aanpassingen in de route van lijn 28 mogelijk zijn om ook Den Burg oost te kunnen blijven bedienen. Omdat er naar mening van Connexxion nog tijd tekort blijft en een aanpassing niet op korte termijn realistisch is, is nog niet onderzocht wat de eventuele aanpassingen voor effect op reizigers zullen hebben.

Ter eerste indicatie is hierna op basis van transacties met de OV-chipkaart het gebruik van de haltes in Den Burg oost, in De Koog en op 't Horntje in beeld gebracht. In deze getallen is de losse verkoop van kaartjes niet opgenomen, die informatie is namelijk niet op halteniveau beschikbaar.

Bijlage – gebruikscijfers Den Burg oost / De Koog op basis van OV-chipkaart

CI&CO per halte gemiddeld per dag Den Burg Oost																										
kalender_jaar		2017																2018								
Maand	mei		jun		jul		aug		sep		okt		nov		dec		jan		feb		mar		apr			
Haltenaam	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO
Den Burg, Buytengors	3,5	3,5	5,4	5,1	5,4	4,3	6,3	4,5	6,3	6,0	6,1	4,9	7,2	6,1	7,0	5,3	7,2	5,1	8,3	6,7	9,1	6,9	10,5	7,4		
Den Burg, De 99	2,3	2,3	3,4	3,2	2,9	2,7	4,3	2,5	3,2	3,0	3,7	4,0	3,0	3,6	3,3	3,6	3,8	3,5	3,5	3,0	3,8	3,5	4,5	4,8		
Den Burg, Gasthuisstraat	3,0	0,8	4,6	0,9	4,8	0,8	5,3	1,0	7,4	1,6	6,5	1,4	6,7	1,1	7,6	0,7	10,1	0,9	10,6	1,4	9,8	1,4	9,5	1,4		
Den Burg, Gemeentehuis	6,7	6,1	6,3	6,0	6,6	7,1	8,2	6,5	8,0	8,2	7,6	8,0	7,5	8,7	5,5	5,9	7,5	7,5	9,0	10,5	8,2	7,8	9,6	9,3		
Den Burg, Meester Kraaistraat	3,2	2,9	3,9	3,2	3,8	3,5	3,9	5,4	7,5	4,8	6,7	5,3	6,8	4,9	6,2	4,7	7,2	5,3	8,1	6,6	6,5	5,7	8,2	5,4		
Den Burg, Noordwester	2,1	2,1	2,4	2,6	3,7	2,8	2,8	2,4	3,6	3,4	3,6	3,5	3,5	2,9	3,1	3,1	4,6	3,8	4,8	3,9	3,8	4,2	4,7	5,7		
Den Burg, Sint Jan	3,6	1,9	3,7	2,4	3,6	2,1	3,0	2,3	3,8	1,9	4,8	2,7	6,2	4,1	6,2	4,4	5,5	3,1	6,2	3,9	6,8	4,6	6,8	4,4		
Den Burg, Wagemakerstraat	2,5	1,4	3,3	2,2	3,6	2,4	3,6	2,1	4,0	2,8	4,9	2,6	3,0	2,5	3,3	2,0	3,7	2,0	4,8	2,3	3,8	2,2	5,4	2,3		
Total	26,9	21,1	33,0	25,7	34,5	25,7	37,4	26,7	43,7	31,7	44,1	32,4	44,0	33,9	42,0	29,8	49,6	31,2	55,2	38,3	51,9	36,4	59,2	40,6		

CI&CO per halte gemiddeld per dag De Koog																										
kalender_jaar		2017																2018								
Maand	mei		jun		jul		aug		sep		okt		nov		dec		jan		feb		mar		apr			
Haltenaam	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO
De Koog, Badweg	10,4	4,1	8,7	4,3	12,0	5,1	17,2	7,7	8,7	4,0	9,2	3,7	3,6	1,7	5,3	2,8	6,3	4,4	7,5	4,8	7,9	4,6	10,7	6,2		
De Koog, Brink	4,4	0,7	4,0	1,6	6,7	1,5	5,3	1,3	6,3	1,3	4,3	0,9	3,3	1,1	2,6	1,3	4,1	0,9	4,1	1,1	6,0	2,1	6,6	1,5		
De Koog, Nikadel	35,5	19,5	34,9	19,6	44,7	26,7	59,6	31,8	38,9	22,5	34,3	16,5	20,0	10,5	19,8	11,8	26,3	15,1	30,4	16,8	30,0	16,4	43,0	26,8		
Total	50,2	24,3	47,6	25,4	63,4	33,4	82,1	40,8	53,9	27,9	47,8	21,1	26,9	13,2	27,7	15,9	36,7	20,4	42,0	22,6	44,0	23,1	60,4	34,5		

CI&CO per halte gemiddeld per dag 't Horntje																										
kalender_jaar		2017																2018								
Maand	mei		jun		jul		aug		sep		okt		nov		dec		jan		feb		mar		apr			
Haltenaam	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO	CI	CO
't Horntje, Veerhaven	89,8	87,3	97,9	90,9	116,6	107,2	130,3	124,0	107,9	99,5	107,4	102,3	89,7	80,0	85,2	73,9	94,4	92,1	113,0	102,0	110,6	101,7	140,2	130,0		
Total	89,8	87,3	97,9	90,9	116,6	107,2	130,3	124,0	107,9	99,5	107,4	102,3	89,7	80,0	85,2	73,9	94,4	92,1	113,0	102,0	110,6	101,7	140,2	130,0		

Selection Status:	
lijn_publieks_en_routennummer	28 (M028), 828 (M828)
concessie_gebied_naam	Noord-Holland Noord